



**Финансирано от
Европейския съюз**
NextGenerationEU

„ВИТТЕ Аутомотив България“ ЕООД успешно приключи проект за енергийно обновяване на производствените си сгради

„ВИТТЕ Аутомотив България“ ЕООД успешно приключи изпълнението на проект № **BG-RRP-4.021-0136-C01** по процедура „Подкрепа за енергийно обновяване на сгради в сферата на производството, търговията и услугите“, финансирана по Националния план за възстановяване и устойчивост.

Проектът беше насочен към повишаване на енергийната ефективност на производствените и административните сгради на дружеството чрез изпълнение на комплекс от взаимнодопълващи се енергоспестяващи мерки. В рамките на инвестицията бяха внедрени високоефективен термопомпен агрегат въздух-вода, външни жалузийни слънцезащитни системи, въздушни завеси между производствени и складови помещения, система за сградна автоматизация чрез датчици за отворени прозорци, както и фотоволтаична електроцентрала за собствено потребление с инсталирана мощност **1000,5 kWp**.

Изпълнените инвестиции доведоха до значително подобряване на енергийните характеристики на сградите с обща разгъната застроена площ **23 250 кв.м**. След приключване на проекта е отчетено намаление на годишното потребление на потребна енергия с **1 758 595 kWh**, както и намаление на потреблението на невъзобновяема първична енергия с **3 833 564 kWh годишно**, което представлява **99,82 %** спрямо изходното състояние.

В резултат от изпълнените мерки емисиите на парникови газове са намалени с **747,72 тона CO₂ годишно**, а дялът на възобновяемата енергия за отопление, охлаждане, вентилация и осветление достига **50,47 %**. Постигнатите резултати допринасят за намаляване на въглеродния отпечатък на предприятието, подобряване на ресурсната ефективност и повишаване устойчивостта на производствената дейност.

Реализирането на проекта представлява важна стъпка в изпълнението на дългосрочната политика на „ВИТТЕ Аутомотив България“ ЕООД за устойчиво развитие, намаляване на енергийното потребление, повишаване на конкурентоспособността и внедряване на съвременни екологосъобразни технологии.

Проектът е финансиран по **Националния план за възстановяване и устойчивост**, със средства от **Механизма за възстановяване и устойчивост**, подкрепен от **Европейския съюз чрез инструмента NextGenerationEU**.

Механизмът за възстановяване и устойчивост е ключовият инструмент на Европейския съюз за преодоляване на икономическите и социалните последици от кризата, породена от пандемията от COVID-19, като подпомага инвестиции и реформи, насочени към изграждането на по-устойчива, конкурентоспособна и модерна европейска икономика.

Договор №BG-RRP-4.021-0136-C01, финансиран по процедура BG-RRP-4.021 - „Подкрепа за енергийно обновяване на сгради в сферата на производството, търговията и услугите“ със средства, предоставени от Механизма за възстановяване и устойчивост, Национален план за възстановяване. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „ВИТТЕ АУТОМОТИВ БЪЛГАРИЯ ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на ЕС и СНД.



**Финансирано от
Европейския съюз**
NextGenerationEU

Националният план за възстановяване и устойчивост е основополагащият стратегически документ на Република България за реализиране на зеления и цифровия преход. Чрез инвестиции в енергийна ефективност, възобновяеми енергийни източници и устойчиво управление на ресурсите Планът допринася за изпълнението на целите на Европейската зелена сделка, ускорява декарбонизацията на икономиката и подпомага прехода към нисковъглероден модел на развитие.

Проект № BG-RRP-4.021-0136-C01 е реализиран с финансовата подкрепа на Европейския съюз – NextGenerationEU.

Договор №BG-RRP-4.021-0136-C01, финансиран по процедура BG-RRP-4.021 - „Подкрепа за енергийно обновяване на сгради в сферата на производството, търговията и услугите“ със средства, предоставени от Механизма за възстановяване и устойчивост, Национален план за възстановяване. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „ВИТТЕ АУТОМОТИВ БЪЛГАРИЯ ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на ЕС и СНД.